

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 15. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

mandag 5. december 2022 – søndag 11. december 2022

- 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

- 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**
Tog P 819 (Lg-Str) standser i Sp
Tog P 824 (Str-Rd) standser i Sp

- 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**
Signalproblemer flere steder på Sjælland
Mon det er Olsen Banden?
Blv

- 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**
Blåt Jule-Binge-tog ankommer til Str
Genåbning af Sp i km 51,9 på Langåbanen
Tog AM 7308 (Str-Vg)
Tog RA 5409 (Vg-Str) standser i Sp
Tog RA 5422 (Str-Ar) standser i Sp

- 7 **KØREPLANER**
Tjenestekøreplaner
Rejs Sp-Str
Rejs Str-Sp
Manglende publikumskøreplaner til K23
Tog »vender« i lb
Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Bw-Tdr-Es-Bm

- TRÆKKRAFT**
- GODSVOGNE**
- PERSONVOGNE**

- 11 **TOGSÆT**
Lint 2042 bliver dekoreret med reklame for en periode
Afsporing i Es

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 11 **VETERANMATERIEL OSV.**
Hvad sker der på Struer Museum?
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer
Ole E. Mogensens beretning om Sparkær Station
Gruppebesøg i jernbanemuseet
Renoveringen af DSB MX 1035
Renovering af DSB Hjælpevogn 11, Hjemsted Struer
K 563 kører Kh-Bo-Kh med juletog
Puddersne og damp
Hjerl Hede
Savværket
Tidligere besøg på Hjerl Hede
Kørsel med HH 1
Ingen køreplan
Mdt Hjerl Hede
Jul på Hjerl Hede 10.- 11. december 2022
Kørsel med modeltog på Struer Museum

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKEN

- 18 **FASTE ANLÆG**
En cykeltur Ng-Krs på frihjul
Cykeltur Re-Bts
Mere komfortable rejser Re-Få
Ny vejbro med Toftumvej i Bk
Manglende opstilling af mærket ``Perron Følger`` på strækning 32 Sparkær
Genåbning af Sp

Togsangen – indvielse af Sparkær Trinbræt

- 20 **UDLAND**
Telefonfejl får tog til at holde stille over hele Sverige
Hospilstog Østukraine

- 21 **DIVERSE**
Når borgmester Mads Jakobsen skal til møde i København
Da røven af 4. division kom til Fjends
Pendlere raser over Arriva: Det virker mest af alt som om alle togførerne er blevet fyret
Godt 200 dage ventede de på toget, der nu igen bøvler med at køre og til tiden
Forkert fagudtryk
D.S.B.'s gradstegn m.v.
Metroselskabet betalte 350.000 kr. for en fødselsdagssang
Togpassager er dødtræt af endeløse forsinkelser og aflysninger
Vil du med Toggruppen på den første togtur med afgang fra Sparkær?
Politiet undersøger livsfarligt hærværk på Hornbækbanen

- 25 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 5/3 1979

Tog P 819 (Lg-Str) standser i Sp

Det er DSB MO 1957 + Cls 702 kl. 14.37½ (±0). Ved at løbe ad grusvejen på sydsiden af **Langåbanen** lykkedes det at få det igangsættende MO-tog ved den hvide, gamle stationsbygning kl. 14.38½ (±0).

Tog P 824 (Str-Rd) standser i Sp

Det er DSB MO 1886 + Bg 093, og det skete kl. 15.05½ (±0). Der er mange påstigende rejsende, og der køres med MO-toget i **Lg**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 8/12 2022

Signalproblemer flere steder på Sjælland

Tog RØ 4230 (Næ-Hg)


Jeg indledte arbejdsdagen med at køre RØ 4230 fra **Næ** til **Hg**.

Mon det er Olsen Banden?

Ja om det var Børge fra Olsen Banden eller frosten, skal jeg lade være usagt, men signalerne virkede i hvert fald ikke. **Torsdag** var der signalproblemer flere steder på **Sjælland**, og flere tog forsinkede 20-30 minutter.



Tog RØ 2353 (Hg-Kh)

Fra **Hg** til **Kh** kørte jeg så RØ 2353, og som tidligere MR-fører gennem mange år, er jeg ikke meget for at indrømme, at det var en MR. Der forsinkede mit tog! C Rail Safety har i flere uger kørt uddannelse af Transdev-førere i dansk SR og ATC, og fra **Hum** kørte jeg "på en grøn",  men først i **KI** overhalede jeg MR sæt 82.

Ankom **Kh** med tre minutters forsinkelse. Efter pause skulle jeg have kørt RØ 4242 (Næ-Hg) til **Hg**, men på grund af dette togs forsinkelse skulle jeg i stedet rangere det ud til **Blv**.



Blv

Her skulle en anden fører overtage toget, og jeg skulle så overtage et andet tog, som jeg skulle rangere op til afgang som RØ 2371 (Hg-Ro). Nå ja, de var nok først ved at klargøre toget, så jeg skulle måske lige hjælpe lidt til. Da jeg fandt toget, var to håndværkere ved at reparere en utæthed i trykluftsystemet på styrevognen.

Oppe i rangisternes opholdsstue fik jeg oplyst, at de ikke var gået i gang med at klargøre, så det skulle jeg. Da det tager 40 min alene at klargøre lokomotivet, ringede jeg til driften og sagde, at toget ikke kunne være klar til tiden. Men jeg skulle bare fortsætte, sagde de.

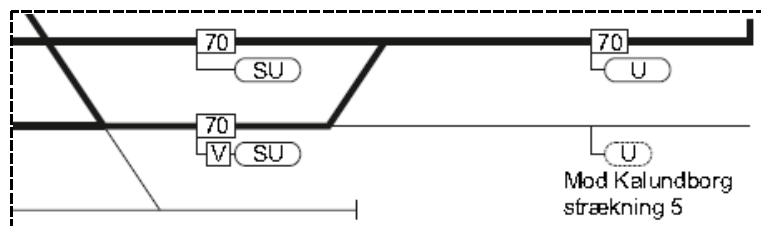
Da jeg efter bremseprøve var klar til at rangere op i hallen, mente **kmp Kh**, at toget var afløst. Driften vidste ikke noget, men da der kun var godt 30 minutter til, jeg skulle afløse på RØ 2273, som jeg skulle køre hjem med, skulle jeg i hast få fat i en taxa og til **Kh**.





Nåede til **Kh** tidsnok til at kunne få vasket hænderne, håndbøjlerne på EB'erne giver altid sorte fingre.

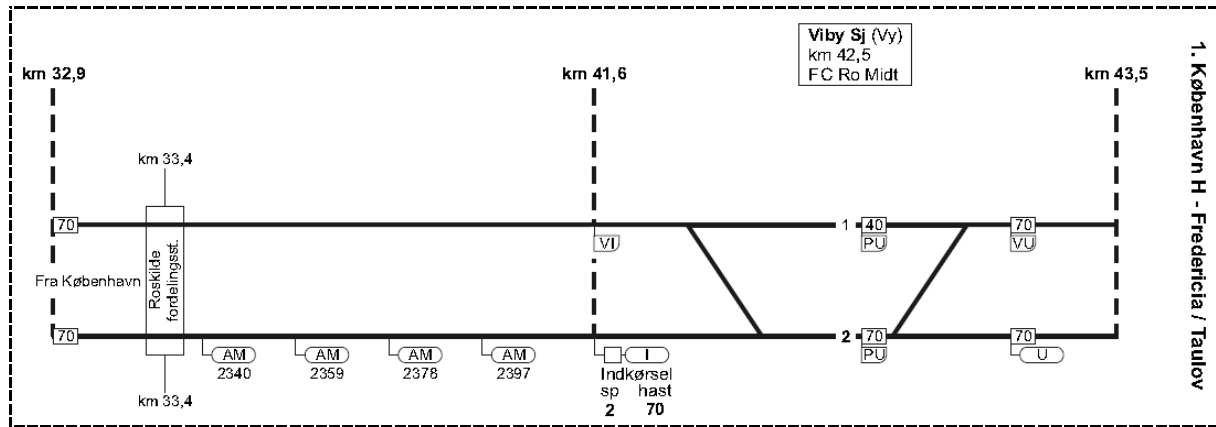
Tog RØ 2273 (Hg-Næ)



Ro



På hjemturen med RØ 2273 (DSB EB 3226 + 5 DD) skulle jeg udrangeres fra SU- og U-signalerne i **Ro**, første AM-signal blinkede – måske lidt ustabilt – **rødt**, men holdt op med at blinke da jeg var måske 15 meter fra den = nødbremse. Men fik lov at genoptage kørslen, men næste AM-signal blinkede indimellem **grønt**, var slukket nogle sekunder, hvorefter det kortvarigt lyste **rødt** og så  videre. Jeg fik lov til at passere signalet uanset hvad det måtte vise, men blev igen  nødbremset.

Ro-Vy




Det blev jeg også ved AM 2397,  det sidste AM-signal før **Vy**, og nu holdt jeg så med ikke løsbare nødbremse. Efter ned- og oprigning kunne lokomotivet ikke få kontakt med DK-STM, og da det jo er ATC , kunne jeg jo ikke køre uden. Altså måtte jeg en tur ind i maskinrummet og kortvarigt dreje ETCS ud. Efter et lille minut satte jeg ETCS'en ind igen, og kunne så rigge lokomotivet op, og alt var normalt, ja, altså lige bortset fra signalerne jo ...

Vy, Vy-Rg

Heldigvis indkørsel i **Vy**, og mellem **Vy** og **Bo** virkede signalerne, men FC ringede mig op og fortalte jeg kom ad venstre spor mellem **Bo** og **Rg**, for der var der også transmissionsfejl der.

København H	04	07	KH
Valby	11	12	VAL
Hvidovre	-	14	HIF
Fjern	-	15½	GL
Glostrup	-	21½	HTÅ
Høje Taastrup	20	24	HH
Hedehusene	-	27½	TRK
Trekroner	26½	32	RO
Roskilde	30½	39	VY
Viby Sj	38	44½	BO
Borup	43½	48	KY
Kværkeby	-	54½	RG
Ringsted	52½	-	GZ
Glumsø	21:01	-	NÆ
Næstved	21:10	-	

Signalerne havde drillet flere steder på **Sjælland** det meste af dagen, ja der havde også  været sporskiftefejl på **Lille Syd** i **OI** samt fejl ved overkørsel 173 (OI-Hz), så der var timedrift med supplerende togbusser.

På **Sydbanen** var flere regionaltog forsinket 20-30 minutter.

Næ

Jeg endte med 37 minutter på hjemturen med 2273.

I øvrigt forlyder der, omstillingsanlægget i **Kb** var frosset i morges, så der gik et par timer, før man kunne få togene rangeret ud ...

Nå ja, også signalproblemer ved **Htå**, **HI** og **Val**!

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 6/12 2022

Blåt Jule-Binge-tog ankommer til Str

JULE-BINGE-TOG

Den nye, midlertidige design på AT AR 2042 er blevet set på den anden dag, hvor det kører. Togsættet ankom i spor 2 i **Str** som tog RA 5453 (Ar-Str). Det fortsætter som tog RA 5244 (Str-Hr) med afgangstiden 15.32.

(BL)

Sø 11/12 2022

Genåbning af Sp i km 51,9 på Langåbanen

Så sker det. Mange indbyggere i **Sp** (Sparkær) har arbejdet for at genåbne trinbrættet. Tidligere på året kom en ansøgning 18 dage for sent til Transportministeriet, så genåbningen først ville kunne ske til K24.

Vg Kommune har ofret 10-15 millioner kroner på at anlægge trinbrættet, men heldigvis sker genåbningen **søndag 11. december 2022**. De to første tog standsende i **Sp** med passagerudveksling er:

Tog RA 5409 (Vg-Str) kl. 7.12½-13.



Sp km 51,9

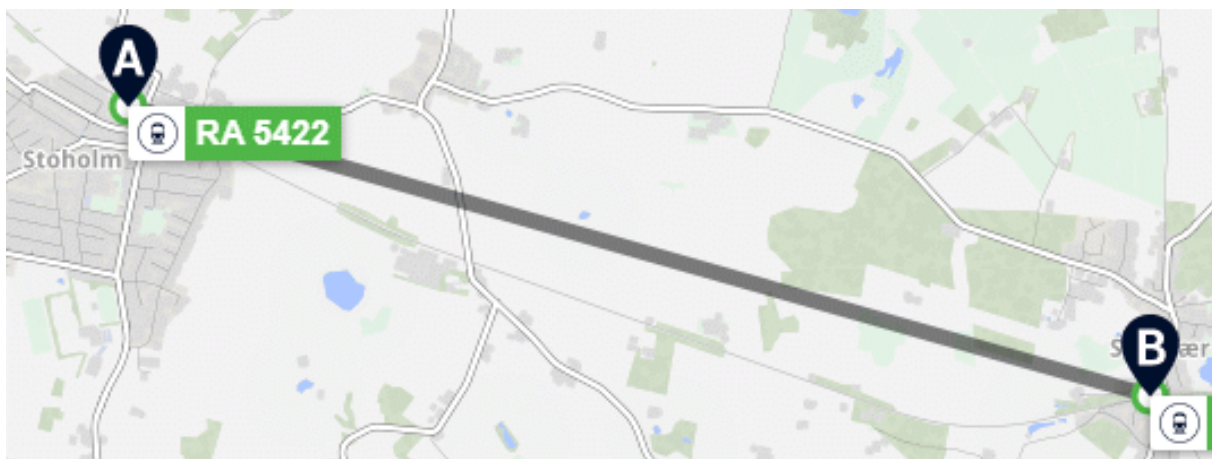
Ra km 47,6

Vg km 40,2

Kilde:  <https://www.rejseplanen.dk/>

Bemærk Rejseplanens snorlige streg fra **Vg** til **Sp**, hvilket ikke er korrekt. Kortet er kopieret **fredag 2. december 2022**.

Tog 5422 (Str-Ar) kl. 7.56½-57.



Sm km 57,0

Ldg (Lundgaard S) km 55,(5) 1919-1936

Sp km 51,9

Kilde:  <https://www.rejseplanen.dk/>

Her passer kortet mere overens med virkeligheden.

Tog AM 7308 (Str-Vg)

Kl. 6.19 (±0) afgår AT AR 1021 fra **Str** spor 4. Der er matrieltoget, der skal returnere som tog 5409 fra **Vg** til **Str**.

Tog RA 5409 (Vg-Str) standser i Sp

Det første plantog i kørselsretning mod **Str**, der skal standse i **Sp**, er dette tog, men det er ikke kørt af litra MR¹ som sidst, men af AT AR 1021. Det skal standse kl. 7.12½-13.

Det første plantog, der standser i over 43 år, går naturligvis ikke upåagtet hen. De lokale Facebook-trommer har lydt, og der er en »modtagelseskommite«, Toggruppen, der skal ud at køre med tog. Planen er at stige af i **Hø** og tage det første tog tilbage til **Sp**.

¹DSB MR 4013+14 i tog P 823 (Ar-Str), MO 40, 100 km/t., **lørdag 26. maj 1979**.

Tog RA 5422 (Str-Ar) standser i Sp

Det første plantog i kørselsretning mod **Ar**, der skal standse i **Sp**, er tog 5422 kl. 7.56½-57. I **Røb** krydser det tog 5409, der er gennemkørende i spor 1 kl. 7.35 (±0). I **Sk** stiger Toggruppen fra **Sp** på for at stige af i **Sp**.

Tog RA 5422 (Str-Ar) standser i Sparkær

Det første plantog i kørselsretning fra Struer mod Aarhus H, der skal standse i Sparkær, er tog 5422 kl. 7.56½-57.

(BL)

KØREPLANER

Sø 11/12 2022

HJEM | JERNBANENVIRKSOMHED | KAPACITET OG UT | TJENESTEKØREPLANER

Tjenestekøreplaner

Tjenestekøreplanen er en oversigt over den kapacitet, som Banedanmark har tildelt jernbanevirksomhederne i forbindelse med den årlige kapacitetstildelingsproces. Tjenestekøreplanen for passagertog (TKØ, TKV og TKS) og tilhørende materieltog samt tjenestekøreplanen for godstog (TKG) fremgår her på siden.

...

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

Rejs Sp-Str

Det første tog, der standser i **Sp** (Sparkær) i kørselsretning **Lg-Str**, bliver tog RA 5409 (Str-Ar) kl. 7.12½-13.

Rejs: i Danmark ∨

A Sparkær St.

B Struer St.

Søn. 11.12.2022

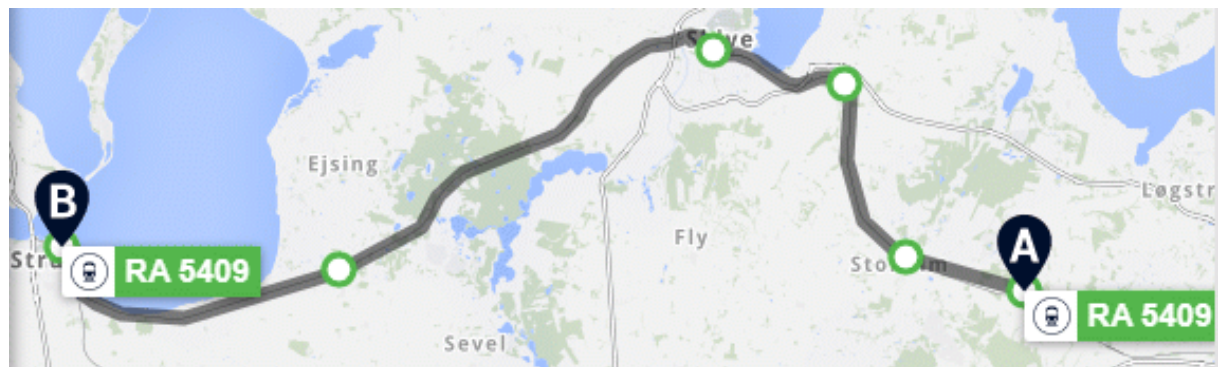
↑ Tidligere



07:13  07:52


RA 5409

39 min, 0 skift, 48,80 kr. med Rejsekort



Rejs Str-Sp



Det første tog, der standser i **Sp** (Sparkær) i kørselsretning **Str-Lg**, bliver tog RA 5422 (Str-Ar) kl. 7.56¹/₂-57.


Rejs: i Danmark 

A Struer St.


B Sparkær St.

Søn. 11.12.2022

 Tidligere 

07:15  07:56

RA 5422
41 min, 0 skift, 48,80 kr. med Rejsekort



Kilde: Kopieret fra  **lørdag 26. november 2022**
(BL)

Manglende publikumskøreplaner til K23

Gyldig til den 10. december 2022:

[S-tog](#)

[Sjælland, Lolland og Falster](#)

[Fyn og Syddjylland](#)

[Midt- og Nordjylland](#)

[InterCity og InterCityLyn](#)

[International køreplan](#)

[Tog i Danmark \(samlet køreplan for tog i Danmark\)](#)

Gyldig fra den 11. december 2022:

[S-tog](#)

[Sjælland, Lolland og Falster](#)

[Fyn og Syddjylland](#)

[Midt- og Nordjylland](#)

[InterCity og InterCityLyn](#)

De øvrige køreplaner i PDF-format er under udarbejdelse.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag . december 2022**
(BL)

Tog »vender« i lb

AM 7379			
Arriva			
Herning - Skibbild			
Kører:			
HR - IB	Daglig.		
Togart:			
HR - IB	MQ		
Hast km/t:			
HR - IB	120		
AM 7379	Ank	Afg	X-tog
Herning	-	23:03	HR
Gødstrup	-	07	GP
Skibbild	23:10	-	IB

Kilde: **TKV 22** side 462-1

De to sidste 59XX-tog, der kører fra **Gp** til **Hr**, er tog RA 5972 kl. 22.47 og AR 5976 (Str-Hr) kl. 23.45. Tog 5976 har ikke forbindelse til **Ar**.

Som en ekstra service har AT ladet et tog standse i **Gp** kl. 23.21½-22½, og det fortsætter til **Ar**.

Det er tog RA 5282 (lb-Ar) **mandag-fredag** og tog RA 5384 (lb-Hr).

RA 5382			
Arriva			
Skibbild - Aarhus H			
Kører:			
IB - FU	Ma - Fr. Ikke 26/12, 6/4 indtil 10/4, 5/5, 18/5 og 29/5.		
FU - AR	Ti - Lø. Ikke 27/12, 7/4 indtil 11/4, 6/5, 19/5 og 30/5.		
Togart:			
IB - AR	Lint		
Hast km/t:			
IB - AR	120		
RA 5382	Ank	Afg	X-tog
Skibbild	-	23:18	IB
Gødstrup	23:21½	22½	GP
Herning	28	29	HR
Birk Center-park	x	32½	BIC

Kilde: TKV 22 side 480-1

RA 5384			
Arriva			
Skibbild - Aarhus H			
Kører:			
IB - FU	Lø og Sø. Også 26/12, 6/4 indtil 10/4, 5/5, 18/5 og 29/5.		
FU - AR	Ma og Sø. Også 27/12, 7/4 indtil 11/4, 6/5, 19/5 og 30/5. Ikke 11/12.		
Togart:			
IB - AR	Lint		
Hast km/t:			
IB - AR	120		
RA 5384	Ank	Afg	X-tog
Skibbild	-	23:18	IB
Gødstrup	23:21½	22½	GP
Herning	28	29	HR
Birk Center-park	x	32½	BIC

Kilde: TKV 22 side 481-1

(BL)

Sø 11/12 2022 & sø 18/12 2022

Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Bw-Tdr-Es-Bm-Lk

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning **Kørslen skal ske efter SIN-G instruks 13.**

Tog VM 224547 (Bm-Es), ANDET, 65 km/t.
 Bm 10.50, Es 11.10.

Bemærkninger Es Omløb

Tog VP 224549 (Bm-Tdr), ANDET, Es-Bm 65 km/t., Bm-Rb 75 km/t., Rb-Tdr 65 km/t.
 Es 12.07, Bm 27-32, Gs 42-44, Rb 54-56, Æk (22)-23, Bw 13.39-43 X 5706, Tdr 14.03.

Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VM 224550 (Tdr-Bw), ANDET, 65 km/t.
 Tdr 14.28, Bw 14.48.

Bemærkninger Bw Omløb

Tog VM 224551 (Bw-Tdr), ANDET, 65 km/t.
 Bw 16.00, Tdr 16.20.

Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VP 224553 (Tdr-Es), ANDET, Tdr-Rb 65 km/t., Rb-Bm 75 km/t., Bm-Es 65 km/t.
 Tdr 16.45, Bw 17.05-08 X 5711, Rb 42-44, Gs 54-56, Bm 18.06-38, Es 18.58.

Bemærkninger Es Omløb

Tog VM 224554 (Es-Bm), ANDET, 65 km/t.
 Es 19.46, Bm 20.05.

Bemærkninger Bm Til pladsen

Kilde. Toganmeldelse nr. 646, **torsdag 8. december 2022**

(BL)

Lint 2042 bliver dekoreret med reklame for en periode

...

Adibus har som noget nyt solgt en helfolielingsreklame til et af vores Lint-tog. Kunden er Amazon Prime – og fra den mandag 5. december til fredag 6. januar 2023 kommer Arriva til at køre rundt med et helfolieret blåt tog – også på døre og vinduer.

Indvendigt i toget bliver toiletskallen og alle bordene folieret. Efter denne periode bliver folien igen afmonteret.

Toget skal normalt i drift, og forhåbentligt giver den kunderne en sjov og anderledes togrejse på vores strækninger. Det er Lint 2042, der er udvalgt til opgaven, og den står netop på Varde værkstedet for at blive dekoreret.

....

Kilde: Project Coordinator, Arriva Tog A/S, **lørdag, 3. december 2022**
(BL)

Fr 9/12 2022

Afsporing i Es

Fredag d. 9. december ved 17.00-tiden, afsporer Lint 2050 under rangering fra Esbjerg station til forsyningen. Afsporingen sker i et manuelt betjent sporskifte, som omstilles elektrisk. Toget afsporer pga. manglende tungetilslutning i sporskiftet, grundet sammenpresset sne og is.

Toget afsporer ved lav hastighed, og der er ikke passagerer i toget. Banedanmarks Hjælpevognsberedskab tilkaldes, og toget er igen sporsat ved midnatstid. ...

Med venlig hilsen
Head of Safety Quality & HSE
Arriva Tog A/S
(BL)

Hvad sker der på Struer Museum?

Juleaktiviteter på Struer Museum

Vi sætter familiehyggen i højsædet og åbner fra 27. november og hele december for gratis adgang til museet. Vi har masser af aktiviteter for store som små. Især på de fire søndage i advent kommer der mange gode tilbud. Som noget nyt holder vi aftenåbent (til kl. 20:00) tre tirsdage frem mod jul, hvor der sælges gløgg i caféen.

1.-3. søndag i advent

... Modelbanen kører mellem kl. 13.00 og 16.00. ...

Kilde: <https://struermuseum.dk/arrangementer>
(BL)

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

14. oktober var vi sammen med seks andre kulturinstitutioner i Struer med Børnekulturnatten, hvor vi havde åbent kl. 17-21. Det blev en succes. Vi havde 125 gæster, hvoraf mange første gang oplevede jernbanemuseet. Der var stor tilfredshed med arrangementet, som sikkert bliver gentaget. Her ses en gruppe gæster ved vores postudstilling.

I bladet kan du bl.a. læse

Ole E. Mogensens beretning om Sparkær Station

Gruppebesøg i jernbanemuseet

Renoveringen af DSB MX 1035

Renovering af DSB Hjælpevogn 11, Hjemsted Struer

...

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2022, 20. årgang, side 1

Vores byggeprojekt

Struer Kommunes Teknik- Miljø- og Klimaudvalg vedtog i maj lokalplanen, som giver os mulighed for at bygge hallen.

Vi håber derfor nu at kunne igangsætte hal-byggeriet i foråret 2023. Byggeomkostningerne er desværre steget rigtig meget, mens projektet har stået stille – det skyldes som bekendt både corona-krisen og krigen i Ukraine.

Giv meget gerne dit bidrag til hal-projektet – stort eller småt – pengene kan indsættes på vores konto **9119-0005307147**.

Vi får bl.a. også brug for flere penge til el-installationer og til opbygning af udstillinger efter byggeriet.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2022, 20. årgang, side 2

f Vi har to Facebook-sider, som vi løbende lægger fotos og beretninger på. De hedder **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum** og **Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer**. De supplerer bl.a. med ugentlige fotos og historier.

Grupper på besøg i Jernbanemuseet

Vi har ofte rundvisninger for grupper – det kan godt være i åbningstiden, men vi har dem også ofte uden for almindelig åbningstid. Rundvisningerne begynder med en introduktion til jernbanehistorien i mødelokalet, hvorefter vi går igennem udstillingerne. Ofte deler vi en større gruppe op, så der er flere rundvisere. Bestilling af rundvisninger sker hos formanden.

Et hold kursister fra Struer Højskole før introduktionen i mødelokalet. Højskolen

Kaj fortæller gæster fra Stoholm/ Fjends om banetjenestens udstyr

Niels Ove fortæller under spisningen for en stor gruppe fra Herning.

Det er også muligt for grupper at komme med i Struer Kommandopost. Her ses en gruppe ved centralapparatet fra 1954, ovenover ses sporplanen.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2022, 20. årgang, side 3

Siden sidst

Vi er i gang med mange forskellige projekter. Blandt andet arbejder Eli og Jens med DSB MX 1035 – både ude og inde. Erik og Svend Aage er i gang med de sidste arbejder i DSB Hjælpevogn 11, og Julia er godt i gang med maling af litrering på den.

Eli tilpasser et nyklippet stykke jernplade og svejser et stykke plade på siden af MX 1035. Lokomotivet blev bygget i 1962 og fylder således 60 i år. Siden 1992 har det været i Struer. Det trænger rigtig meget til at komme under tag, vi håber, det snart lykkes!

Jens maler i førerrummet på MX 1035.

Jørgen vasker overbanemesterdræsinen.

Erik maler i mandskabsrummet i DSB Hjælpevogn 11 – Hjemsted Struer. Det indre af vognen er næsten færdigt.

Den fine vitrine i hjælpevognen, som Erik og Svend Aage har lavet af et gammelt skab.

Julia maler litrering på gavlen af DSB Hjælpevogn 11.

En af de færdige litreringer på siden. Det skal males i alt seks steder på vognen.

Olaf og Gert maler i det grå lokomotiv, og Svend Aage monterer ny, gangbrædder på det. Som det kan ses, har vi bygget en midlertidig overdækning, så det er lidt i ly.

Julia er i gang med rengøring af centralapparatet til betjening af Skive Station.

Regina maler en gammel projektør til DSB Hjælpevogn 11.

Vi har fået en del gaver, bl.a. det fine centralapparat fra Rønbjerg Station, ting fra DSB Rutebiler, et overkørselsanlæg fra Jelling og lyntogsskilte bl.a. til/fra Struer.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2022, 20. årgang, side 4-6

Sparkær Station

På det seneste har Sparkær Station været nævnt i nyhedsmedierne. Det er fordi, togene efter en pause på 43 år nu igen skal standse i Sparkær. For 121 år siden var Sparkær Station også nævnt i de fleste af landets aviser. Men da var årsagen en ganske anden.

Da banen Viborg-Skive skulle anlægges, var det først på tale at placere en station i Mønsted af hensyn til kalkbrænderierne der. Men det fik beboerne i Mønsted forpurret. De ønskede ikke en jernbane, som kunne køre både kreaturer og måske mennesker ihjel.

Da linjen dermed kom over Sparkær, ønskede jernbanekommissionen at placere en station ved Lundgaard, ...

Stationsbygningen

Forvist til den jyske hede

Stationen nedlægges

Ny køreplan i 1979

Togene standser atter i Sparkær

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2022, 20. årgang, side 8-15

Af Ole Edvard Mogensen

Sparkær Station omkring 1960. Foto: Nye/gamle billeder fra Sparkær og omegn.

Kalenderen

...

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl.9-12.

I ugerne 27-32 desuden torsdag og søndag kl. 13-16.

I påsken og efterårsferien er der udvidede åbningstider. Tjek vores Facebook-sider.
Grupper kan bestille rundvisninger uden for almindelig åbningstid på tlf. 4093 8469.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2022, 20. årgang, side 16
(KR via BL)

Lø 10/12 2022

K 563 kører Kh-Bo-Kh med juletog



DSB K 563 netop ankommet fra **Kh** med ca. 175 gæster, der skal videre med Sporvejsmuseets veteranbusser til **Skt** (Skjoldenæsholm), hvor der var mulighed for at købe juletræ, gløgg, varm kakao og æbleskiver samt meget andet. Endvidere masser af sporvognskørsel.



Fotoet viser K 563 kort før planmæssig afgang kl. 15:03 fra **Bo** og direkte til **Kh** med alle gæsterne og et større antal juletræer.
(Est via BL)

Puddersne og damp

Formål

Køre med og fotografere damptog i snelandskabet på **Hjerl Hede** i tidsrummet 11-16.

Tid	Vær	Temp.	Nedbør mm	Vind(kast) m/s	Vindbeskrivelse Rejsen dertil
11		0°	0–0,3	4 (9) ↖	Lett bris fra sørøst med vindkast på 9 m/s
12		0°	0–0,2	3 (6) ↖	Svak vind fra sørøst med vindkast på 6 m/s
13		0°		4 (6) ←	Lett bris fra øst med vindkast på 6 m/s

Da temperaturen ligger på frysepunktet, frister det ikke til at cykle fra **Str** til **Hjerl Hede**, men i stedet tage et tog fra **Str** i km 102,4 de 13,2 km til **Vp** i km 89,2 og dermed afkorte cykelturen.

Tog RA 5446 (Str-Ar) afgår fra **Str** kl. 11.20 (±0) og ankommer til **Vp** kl. 11.30 (-1/2). Togsættet er AT AR 1021. Fra **Vp** er der 7 km at cykle, og ruten kendes fra tidligere års cykelture. Det er Ø ud fra **Vp** ad stien, der er ført under det østligere indgangssporskifte sammen med **Lundbæk**, dreje til venstre ad stien langs sydsiden af banedæmningen, forbi det slukkede U- og I-signal og til højre ad **Hasselholtvej**, der til venstre krydser banen i ovk 123 i km 88,4.

Da der cycles forbi I-signalet, høres et damplokomotivs fløjt.

– *Hva', tog 5446 skal i **Røb** krydse tog RA 5433 (Ar-Str), og er tog 5433 fremført af et damplokomotiv?*

Længere fremme høres klokkerne fra ovk 121 i km 87,2, og så hurtigt kan det ikke være kommet. Nå, det er derimod damplokomotives fløjt, der i det vindstille gråvejr kunne høres 6 km borte. Hvor der ligger is på vejene, er der heldigvis brede hjulspor at cykle i. Ved **Sahl Kirke** høres der atter et dampfløjt. Dejligt, for så behøves der ikke ved indgangen at spørge, om der køres med et damptog, som der står i programoversigten skal ske de sidste weekender før **julen 2022**.

Hjerl Hede

Parkeringspladsen foran **Hjerl Hede** er **sort** af parkerede biler; det vil sige mange besøgende. Inde i indgangbygningen er der kø foran de to kasser, hvor der skal betales entré. Billetter til en togtur koster 35 kroner, der skal købes før påstigning af toget. Der udleveres et A4-ark med det aktuelle program og et kort med de mange gamle huse og gårde, der er genopført her. Nede til højre, der vil sige mod SØ, er der tegnet et savværk og skinner. De mange bygninger ligger spredt over et stort område, så har man ikke været her et par gange, kan det være svært at finde »stationen«. Der er nu ikke nødvendigt at kigge på det illustrerede kort, for det er bare at gå i den vej, der fører i retningen til det sted, hvorfra dampfløjt kan høres!

Savværket

Det første sted, der skulle kunne ses damp, er på savværket, og fra tidligere besøg huskes det, at så ligger »stationen« længere nede. Det består af en **sort** træbygning med et spor rangende ud på begge sider til at flytte træstammer på. Da ingen tommestok er medbragt, må sporvidden måles med vinterstøvletterne. Den er 1000 mm. Saven kan høres og ses save i en træstamme. Der er spændt et tov over skinnerne ved de to porte for at forhindre besøgende at komme for tæt på saven. Der er så mange tilskuere, at billederne nok skal laves om senere på dagen med færre mennesker.

Læs om savværket fra 1920 på <https://hjerlhede.dk/hjerlhedeshuse/>. Blad ned gennem siderne med huse til der står **LÆS MERE OM SAVVÆRKET** . Det er en pdf-fil:

<https://hjerlhede.dk/wp-content/uploads/sites/2/2022/03/Savvaerket-1920-1.pdf>

I dag holder der ingen lokomobil, så der må være en skjult elmotor, der trækker de mange aksler med hjul i loftet med remme ud til de forskellige maskine. Billeder af savværket kan ses på:


<https://www.bing.com/images/search?q=savv%c3%a6rk+hjerl+hede&qpv=savv%c3%a6rk+Hjerl+Hede&form=IGRE&first=1&tsc=ImageHoverTitle>

Det system med aksler i loftet og hjul med remme kan også et på revisioncenter for damplokomotiver.

Tidligere besøg på Hjerl Hede

Deres udsendte medarbejder besøgte første gang **Hjerl Hede** i begyndelsen af **1960'erne**, men da var der ikke anlagt et tipvogsspor.

Strækningen på 0,75 km med 785 mm sporvidde. Banen råder over tre damplokomotiver, hvor kun **HH 1** er driftsklar. Der haves også et diesellokomotiv, der bruges til at trække lokomotivet ud af remisen, når det skal opfyres, selv om der er et røgaftræk i taget.

Data over lokomotiverne kan ses på hjemmesiden  **Smalsporede industribanelokomotiver** http://www.smalspor.dk/search_drivkraftlokomotivfabrikat01.asp, skriv under **Drivkraft:** valg i søgefeltet w damp.

160	Hjerl Hede	1955	Sevel	D11	785	PM	465	Diesel-mekanisk	I drift
132	Hjerl Hede	1988	Sevel	HH1	785	Henschel	17819	Damp	I drift
133	Hjerl Hede	1990	Sevel	HH2	785	Krauss	8477	Damp	I drift
134	Torben Juul	1973	Sevel	FJ IV	785	Krauss	5599	Damp	Ude af drift

Damptoget 1929

En gennemgang af lokomotiverne kan ses ved at klikke på [LÆS MERE OM DAMPTOGET](#). Det er en pdf-fil: <https://hjerlhede.dk/wp-content/uploads/sites/2/2022/03/Damptoget-1929-1.pdf>

Det første »digitale« besøg fandt sted **søndag 26. juni 2011**, hvor der kørte **sorte** roevogne 452 + 451 + 450 + 449 + skovvogn J3-1 + kongevogn med **blå** sæder + **grønne** HH 2, bygget af Krauss & Comp. 8477/1929.

Et besøg **søndag 20. maj 2018** blev foretaget, fordi der var en stor udstilling med kørende Lego-modeltog. Der kørte blandt andet:

DSB [MFB 5234+34](#) »Niels Bugge«, døbt **lørdag 25. maj 1991** i **Md.** Niels Bugge levede omkring **1300-1358** og var en jysk stormand og oprørsleder.

DSB 46 88 17-56 077-4 Bns	DSB 37 44 28-86 043-7 A	DSB 49 88 06-39 009-2 BK	DSB 50 86 20-83 065-3 B	DSB 1152 B
---------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------

Litraet på 39 009-2 er ikke sat rigtigt. Bogstavet »k« er sat med en majuskel; det burde være en minuskel, da »k« er et underlitra.

DSB [MY 1152](#) + B 065 + Bk 009 + A 043 + Bns 077-4.

MAERSK [10219](#) (gråt, hvidt og lyseblåt lok) + MAERSK-containerere.

SNCF TGV [14+10](#)

En beretning om dette modelbanebesøg kan læses i **Jernbanenyheder Uge 20-2018** i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.** med overskriften **Hjerl Hede bliver til en slags Legoland i pinsen.**

Kørsel med HH 1

Oppe på bakken i skoven klokken 12.38 kommer damptoget til syne, og der kan laves flere zoomtebilleder af kørslen ned til de fem sveller og tre trætrapper, der fungerer som perroner og udgør »stationen«.

Oprangeringen er HH 1 + kongevogn + personvogn J3-2 + skovvogn J3-1 »Olsen Bandens Togvogn« fra filmen »Olsen Banden i Jylland« + **sorte** roevogne 449 + 450 + 452.

Efter billetkøbet, hvor passagererne desværre ikke får en edmonsosk billet (faktisk slet ingen), stiges der op på den forreste vogn 452. Der er lige en siddeplads for enden af ene af de to bænke. I hver af de tre åbne vogne sidder der omkring 15-17 passagerer og i de tre personvogne færre – måske 70 passagerer i alt.

Det er således, at »toget« skubbes fra udgangstation og op til endestationen Ø for remisen, hvor der er udsigt ud over **Flynder Sø**. Forrest står en tgf i **sort** HH-uniform, og da toget holder foran sanddyngen for enden af banen, fortæller hun eller han lidt om banens historie, om den kraftige stigning, der er lige lovlig kraftig for lokomotivets ydeevne, og om **Flynder Sø**, der er dannet af et dødishul,

<https://da.wikipedia.org/wiki/D%C3%B8dishul>; søer næsten uden et afløb eller intet tilløb. Derefter fløjter han afgang, og lkf kvitterer med en dampfløjt. Med den normale tog længde holder damplokomotivet inde imellem træerne og kan

desværre ikke fotograferes fra søsiden.



Kilde: Google Earth Pro

Ingen køreplan

Afgang fra Hjerl Hede kl. 12.50. Køretiden er 6 minutter op forbi remisen til sporet ende med udsigt over **Flynder Sø**. Standsning i 3 minutter. Ankomst til **Hjerl Hede** kl. 13.05. Køreturen varede i alt 15 minutter. Personalet satser på at nå at køre tre gange på en time! Observationer:

Hjerl Hede	strækning	Mdt Hjerl Hede
12.40-50		12.56-59
An 13.05	13.17 op	
	13.30 ned	
	13.47 op	
	13.55 ned	
	14.15 op	ved kuldyngge dækket af <u>hvid</u> sne
	14.22 ned	

Af 14.35 lig med fem dobbeltture på 115 minutter.

Der findes ingen køreplan, men observationstidspunkterne giver et præj om, hvor hyppigt der køres. Frekvensen kan også være afhængig af antallet af rejsende, der venter på en køretur.

Mdt Hjerl Hede

Pas paa Toget! Lige før remisen findes en ovk med to slags **Pas paa toget**-skilte – et på hver side. HH 1 bør kunne være lige mellem de to skilte, og ved at trykke i rette brøkdæl af sekund – uden at snyde med en serie billeder **Pas paa Toget!** – lykkedes det klokken 14.15!

Hjemrejse

Den i dag ikke synlige 😊 går ned kl. 15.48, og skumringen begynder noget før, selv om den hvide sne lyser gevaldigt op. Der er nu godt en time til tog RA 5457 (Ar-Str) skal afgå kl. 15.47 fra **Vp**, og så skal der være tid til at se på savværket igen og de andre bygninger inden cykelturen på de 7 km til **Vp**.

Tog 5453 (Ar-Str) standser i **Vp** 15.45-47 (+1½/±0) og køres af AT AR 2046. Det er rart at komme ind i varmen og få de kolde støvletter af, men radiatoreernes overdækning er ikke så gode som i MR-togene. Her var de brede og vandrette, så fodtøj kunne blive varmet ordentligt igennem. I Linttogene må de tynde affaldsposer holdes væk, mens støvletternes skafter forsøges at blive fastholdt mellem ydervæggen og sædet.

Dagens kørsel blev til 26,4 km med tog og kun 14 km på cykel.

Haves der interesse for at vide mere om **Hjerl Hede**, er der skrevet meget under overskriften **Frilandsmuseet Hjerl Hede** på https://da.wikipedia.org/wiki/Frilandsmuseet_Hjerl_Hede

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Det blev en god fotodag med dampkørsel og puddersne på træerne ved Hjerl Hede.

(BL)

Lø 10/12 2022 – sø 11/12 2022

Jul på Hjerl Hede 10.- 11. december 2022

Jul på Hjerl Hede – Julelevendegørelse

Julepynt, juledufte, og atter jul på Hjerl Hede.

Vi byder igen i år indenfor til den traditionsrige julelevendegørelse. ... Toget kører jer en tur ud mod Danmarks største hedesø "Flyndersø" og retur igennem skoven, en nostalgisk tur, i gamle roevogne. Hestevognen tager dig en tur rundt i museet, hvor kusken fortæller om museet.

Museet er levendegjort kl. 10-16.30 – og museet og visitorcenteret lukker kl. 17.30

Kilde: <https://hjerlhede.dk/event/jul-paa-hjerl-hede-10-11-dec-2/>

(BL)

Sø 11/12 2022

Kørsel med modeltog på Struer Museum

Struer Station anno 1952

Projektet går ud på at bygge en model af Struer banegård anno 1952.

Da der er gratis adgang hele **december 2022** på **Struer Museum**, og da der kørsel på **søndage** i tidsrummet 13-16 med modeltog, besøges den lange modelbane oppe på førstesalen i dag.

**STRU
ERMU
SEUM**

Vandtårnet ved damprundremisen kan ses, og der kører damplokomotiver, der var i drift ved **mdt Str.** DSB PR 930 er bygget **1980** af initiativtageren Svend Erik. Der køres også tre D-maskiner, en F- og H-maskine. Se modeller på <https://struermuseum.dk/struer-museum/udstillinger/modelbane-1952> (BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

2020

En cykeltur Ng-Krs på frihjul

Tag med på en cykeltur på frihjul fra **Ng** over **Re** til **Krs**. På et kort vises turen fra **Ng** til **Re** med et damplokomotiv med en lille tender, hvorefter der lægges et **rødt** spor! Kørslen på cykel på filmen finder først sted fra **Re** til **Krs**. Det kommer omkring ti sekunders reklamer, før filmen begynder.

Kilde: <https://www.youtube.com/watch?v=UsjfQCGNjOQ>
(PS via BL)

Cykeltur Re-Bts

Deres udsendte medarbejder cyklede **onsdag 16. september 2020** de 3,9 km fra **Re** til **Bts** (Boltinggaard), hvilket blev beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 39-2020** under overskriften **Udflugt langs Svendborgbanen**.

Mere komfortable rejser Re-Få

En mere komfortabel rejse på de 26,4 km fra **Re** til **Få** foregik med DSB MO 1992 (med gitter) + Gklms + Elo 511 1 596-5 **lørdag 5. april 1975**. Kørslen med et MO-tog til **Få** blev gentaget **søndag 25. april 1976** med den samme MO 1992 + Dah + ABh. Så kunne der rejses endnu mere komfortabelt på 1. klasse!

Mindre komfortabelt blev den næste tur med DSB Ardelt 136 – stående! Det skete **torsdag 29. juni 1978** med DSB Ardelt 136². Fra **Re** var belastningen 10 aksler – 112 tons. Fra **Hus** (Højrup) kun 8 aksler – 99 tons.

Kan man godt lige at køre med damptrukne tog, kunne det lade sig gøre med DSB D 826 + Cu 4011 + Cxm 4528 + Cp + LJ Ca 16³, i alt 16 aksler – 135 tons. Det skete **søndag 24. september 1978**. (BL)

Km fra Nyborg H	Faldh.	vigningsbogstav		Maks hastighed i km ad jernm-gående h. spor	Maksim.alhast i km ad vige spor	132 MP 185		
						\n	Af.	X tog
0,6	—	F	Nyborg Frgh.	30	30	—	—	—
0,0	4	A	Nyborg H. (Ng)	•	30		5 ⁴⁵	—
5,0	0	A	Lamdrup (Las) Δ	75	30	5 ⁵⁴	55	—
10,0	0	C	Refs-Vindinge (Rvs) Δ ..	•	30	6 ⁰⁶	60 ⁷	—
12,8	0	A	Ørbæk (Øk) Δ	•		13	16	—
16,7	3	D	Ellested (Els) I	•		23	24	—
20,4	6	C	Fjellerup (Fjs) Δ	•	—	31	32	—
22,3	3	E	Ryslinge (Rys)Δ	•	40	37	40	—
26,5	10	F	Ringø (Re)	30		6 ⁴⁷	7 ⁰⁰	131
29,4	5	E	Boltinggaard (Bts) I ...	75		7 ^{03½}	04	—
33,1	10	F	Espe (Ess) Δ	•	50	10	11	—
37,2	3	D	Højrup (Hus) Δ	•	50	17	18	—
39,9	1	A	Haagerup (Hgs) I	•		22½	23	—
43,4	10	A	Korinth (Krs) Δ	•	30	29	30	—
46,8	10	A	Grønderup (Grs) I	•	—	34½	35	—
49,0	10	D	Pejrup (Prs) I	•		39½	40	—
51,6	10	F	Katterød (Kts) I	•	30	44½	45	—
55,9	—		Faaborg (Få)	60	30	7 ⁵¹	10 ¹⁰	137
—	—		Mommark Færge (Mm)	—		11 ³⁵	—	138
Toget er:						Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:						70		
Løber:						Hv		

For kørslen mellem Nyborg Frgh. og Nyborg H. er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. distrikt udstedt instruks.

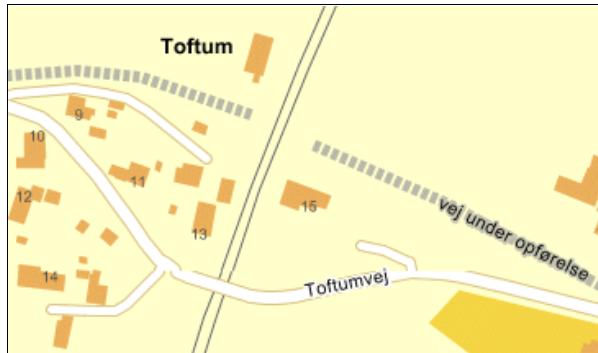
§ Tog 142
Frgh. af

DANSKE STATSANER Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt.
Jylland og Fyn. Gyldig fra 3. juni 1956, Udkast.
16. NYBORG-FAABRG-MOMMARK FÆRGE, side 3

²DSB Ard 134 og Ard 136 var tidligere stationerede mange år i Vj.

³Vogne ifølge TA 566, dateret **fredag 15. september 1978**.

Ny vejbro med Toftumvej i Bk



I sommer har der været et arbejdsområde på østsiden af sporene i nordenden af **Bk** (Børkop). Der har været arbejdet med at anlægge en nye vebro over sporene for at have minimum 4.52 frihøjede til køreledningerne. Nu ser den nye bro ud til at være færdig, og den næste arbejdsopgave bliver nedrivning af den gamle.

(BL)

Fr 9/12 2022

Manglende opstilling af mærket "Perron Følger" på strækning 32 Sparkær

Efter henvendelse fra en kvik lbf er vi blevet gjort opmærksom på, at der ikke er opstillet mærke "Perron Følger" (Timeglas), ved Sparkær på strækning 32.

Dette har vi efterlyst hos Banedanmark, som er kommet med følgende svar. Da vi lavede opstillingsplanen for mærker på Sparkær standsningssted, var mærket "Perron Følger" desværre ikke optaget som midlertidigt mærke i SSB ORF. Vi er derfor først nu blevet opmærksom på problemet.

Mærket er bestilt, men kommer desværre først op i løbet af uge 50.

Vær derfor opmærksom på at der ikke er opstillet mærke "Perron Følger" ved Sparkær ved ikrafttrædelse af K23.



Med venlig hilsen
Teamleader Engine Drivers
Arriva Tog A/S
(BL)

Sø 11/12 2022

Genåbning af Sp

Genåbning af Sparkær i km 51,9 på Langåbanen

Så sker det. Mange indbyggere i **Sp** har arbejdet for at genåbne trinbrættet. Tidligere på året kom en ansøgning 18 dage for sent til Transportministeriet, så genåbningen først ville kunne ske til K24, men heldigvis sker genåbningen **søndag 11. december 2022**.

Derfor er de sat et to meter langt skilt op ved ovk 67:

Sparkæt trinbræt fra 11. dec 2022

De første overslag om anlægsomkostningerne lød på 2,8-3,2 millioner kroner for at retablere trinbrættet. Det blivser senere til 10 millioner kroner, hvor den endelige regning til **Vg Kommune** løber op i 12 millioner kroner.

De to første tog standsende i **Sp** er tog RA 5409 (Vg-Str) kl. 7.12½-13, og tog RA 5422 (Str-Ar) kl. 7.56½-57.

Orkesteret går ad **Langgade** og drejer til højre hen ad **Sparkær Mosevej** til parkeringspladsen ved glasventeskuret. Her står en mikrofon på et stativ. Foran en pølsevogn med gratis pølser er der en lang kø.

Borgmesteren fra **Vg** kommer med toget kl. 10.12½ og klipper den **røde** snor, der markerer den officielle åbning af trinbrættet. På den nye

Toggruppen, der i flere år har arbejdet for genåbne **Sp T**, fortæller om deres arbejde. Den nu tidligere medlem af Folketinget Kristian Pihl Lorentzen (V) har også arbejdet med for at få **Sp** genåbnet. To gange har han arrangeret særtogskørsel med et damplokomotiver, begge standsede naturligvis i **Sp**!

DSB K 563 + CII 1476 + Bu 3702 + CII 1614 + Cle 1678.
Tog 8425 Sp 11/9 2011 kl. 10.35½

FFJ 34 + LFB Zk 617 + SB B 11 + TFJ C 8 + OMB B 4 + HHJ C 29.
Tog 6425 Sp 14/6 2015 kl. 11.10½ Skal opsamle rejsende

Der bliver sunget en sang med »Togsangen – indvielse af Sparkær Trinbræt« med melodien fra VLTJ og tekst fra Sparkær Revyhold.

Se 29 billeder fra **Sp** på

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer på
<https://www.danskestationer.dk/lg-str/sparkaer.php>

(BL)

UDLAND

On 7/12 2022

Telefonfejl får tog til at holde stille over hele Sverige

Togene holder stille over hele Sverige onsdag aften, fordi Trafikverkets telefonsystem er gået ned
Kort efter klokken 20 er der så småt kommet gang i trafikken på skinnerne igen.

– Men den kommer ikke til at rulle med de rigtige afgangstider. Der kommer til at være kraftige forsinkelser resten af trafikdøgnet, siger pressechef ved Trafikverket Bengt Olsson.

Fejlen betød, at telefonforbindelsen mellem alle trafikcentraler i Sverige og lokoførerne har været afbrudt.

– Trafikcentralerne kan ikke kommunikere, hvis der for eksempel står nogen på sporene, og så bliver vi nødt til at stoppe, forklarede Olsson tidligere onsdag aften.

Han tilføjede, at det var samtlige trafikcentraler i Sverige, der var påvirket af fejlen. Det vil i princippet betyde, at alle tog tvinges til at stoppe.

Fejlen kan skyldes, at der er foretaget en opdatering af telefonsystemerne onsdag, forklarer Bengt Olsson.

...

Kilde: **onsdag 7. december 2022**, for 2 timer siden, kopieret kl. 22.12

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/telefonfejl-f%C3%A5r-tog-til-at-holde-stille-over-hele-sverige/ar-AA151skc?ocid=msedgntp&cvid=70f36d542f1949e9b764851c0e6af946>

(BL)

Sø 11/12 2022

HOSPILSTOG ØSTUKRAINE

AKUT LÆGEHJÆLP UD AF KRIGSZONEN

Seks gamle togvogne er ombygget til et hospital på skinner. Fra Dnipro i øst til hospitalet i Lviv tager turen i 24 timer. I intensiv-vognen trækker en respirator mekanisk vejret for en ung mand. Han blev ramt af missil. ...

Læger uden Grænsers personale på toget er selv ukrainere. ...

Se Maria fortæler fra toget, og støt Læger uden Grænsers på **msf.dk**

...

Kilde: POLITIKEN, **KULTUR**, **søndag 11. december 2022**, side 11

(BL)

Når borgmester Mads Jakobsen skal til møde i København:

– Som regel kører jeg med tog

Struers borgmester vil fortsætte kampen for både lufthavnen i Karup og en direkte forbindelse med tog fra Struer til København.

STRUER: Lufthavnen i Karup står til en lukning. siger borgmester Mads Jakobsen (V). de byråd i Struer Kommune tirsdag aften.

– Men der bliver arbejdet stenhårdt på at finde en løsning. Det var også den besked, han kunne viderebringe til det samlede byråd i Struer Kommune tirsdag aften.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 7. december 2022, side 14 (BL)

Da røven af 4. division kom til Fjends

Sparkærs nye trinbræt har en historik, der strækker sig helt tilbage til krigen i 1864

TRAFIK Historisk Samfund for Viborgegnet har eksisteret i snart 100 år med en målsætning

om at vække og vedligeholde lokalbefolkningens historiske interesse ved at indsamle og formidle vidnesbyrd om markante begivenheder og gøre og laden blandt godtfolk gennem tiderne. Årbogen »Fra Viborgegnet 2022«, der netop er kommet på

gaden, rummer blandt andet en knap 50 sider lang artikel af Lars Bjarke Christensen med titlen »Den jyske nordvestbane – da jernbanen og krigen kom til Viborgegnet i 1863-64«.

(JM via BL)

Fr 9/12 2022

Pendlere raser over Arriva: Det virker mest af alt som om alle togførerne er blevet fyret

side 3

Kilde: **Dagbladet Struer**, STRUER, fredag 9. december 2022, side 1

Godt 200 dage ventede de på toget, der nu igen bøvler med at køre og til tiden

Samme dag som Oddesundbroen den 21. november igen åbnede for togkørsel blev en afgang aflyst. I dag ligner det et varsel om, hvad der ventede.

STRUER: De ventede længe, de faste pendlere og passagerer på togstrækningen mellem Struer og Thisted. med en bus.

Men efter mere end 200 togløse dage skulle den 21. november være en festdag. Samme dag som togdriften blev genoptaget, måtte et tog fra Thisted til Struer dog aflyses.

På grund af en fejl på et togsæt, der i stedet blev erstattet

“ Det virker mest af alt som om alle togførerne er blevet fyret. ”

RIKKE HOUGAARD PEDERSEN, MODERATOR OG MEDSTIFTER, TOGLØSE THYHOLM

“ Jeg er selv togpendler, og ved hvor fru-

strerende det kan være, når et tog er aflyst. Vi aflyser aldrig tog for sjov.

MIKKEL JUUL, KOMMUNIKATIONSPARTNER,

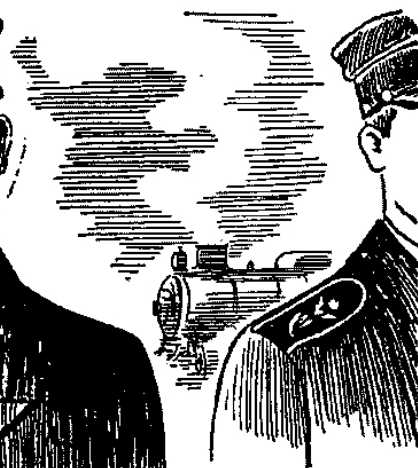
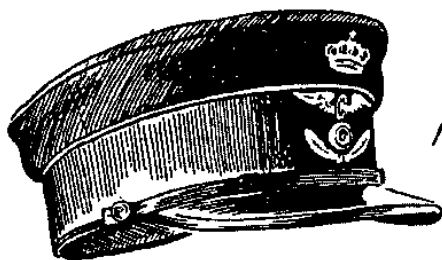
ARRIVA

– De fleste påvirkninger har været aflysninger, og nogle har været forsinkelser. Overordnet set kører 9 ud af 10 tog, som de skal, konkluderer Mikkel Juul.

Forkert fagudtryk

Ved DSB har det altid heddet en togfører, forkortet tgf, og en lokomotivfører, forkortet lkf.

D.S.B.'s gradstegn m.v.



Togpersonalet
bærer emblemerne
på skulderen

Hueemblemer		Emblemer på revers	
«SØLVSNORENE»		Laurbærblade	bæres af f.eks.:
15. lønningsklasse			Stationsbetjente, signalbetjente, skibsfyrbødere og togbetjente
14. —			Overportører, overskibsfyrbødere, overchauffører og lokomotivfyrbødere
13. —			Ranger- og pakhusformænd, trafikekspedienter og pakmestre
12. —			Overbaneformænd, mekanikere, plantører, kontrolbilletører og togførere
11. —			Stationsmestre, ranger- og pakhusmestre, lokomotivførere m. fl.

Der har ALDRIG været ansat en tgf ved AT! Ved AT hedder det en kundeservicemedarbejder, forkortet ksm, og en lokomotivfører, forkortet lkf.

Når en Moderator og medstifter, Togløse Thyholm samt en pendler og kommunikationspartner kan bruge ordet »togfører« om en »lokomotivfører«, kender eller interesserer de sig ikke ret meget for jernbanedrift!

De to journalister bør også fortælle de interviewede, hvad de rette stillingsbetegnelser er og gøre opmærksom på, at det vil blive rettet i artiklen.

(BL)

Metroselskabet betalte 350.000 kr. for en fødselsdagssang

Da den københavnske metro markerede sit 20-års jubilæum i efteråret, blev der indkøbt en "hyldestsang" til lejligheden med et særligt budskab til byens yngre målgruppe.

Metroen i København kunne den 19. oktober fejre 20-årsfødselsdag, og den store milepæl blev flittigt markeret af det statsejede selskab.

Blandt tiltagene, der skulle markere den runde fødselsdag, var sangen "[Byen sover aldrig \(min metropol\)](#)", som selskabet har betalt 342.500 kr. for. Det viser en aktindsigt, som MobilityWatch har fået.

Konkret har man betalt 62.500 kr. for honorar til kunstneren MAS, som står bag sangen, sangskrivning og indspilning.

...



Kilde: **MOBILITYWATCH**, EN DEL AF WATCH MEDIER, **PERSONTRANSPORT**,
fredag 9. december 2022 11.58, side
<https://mobilitywatch.dk/nyheder/persontransport/article14655493.ece>

(BL)

Lø 10/12 2022

Togpassager er dødtræt af endeløse forsinkelser og aflysninger: Sådan vil Midtjyske Jernbaner forbedre forholdene

– Man kan med 99 procents sikkerhed regne med forsinkelser hver dag og regne med en decideret aflysning to til tre gange om ugen, siger Anders Lyngslund fra Tim om Midtjyske Jernbaner, der kører på strækningen Holstebro-Skjern.

Anders Lyngslund tør dårligt løbe an på at tage toget fra Tim, når han skal på arbejde i Skjern. Forsinkelser er mere reglen end undtagelsen, mener han. Forleden strandede han i Holstebro og måtte tage en taxa hjem til Tim. Driftschef erkender, at der er mange forsinkelser, men der er forbedringer forude.

TIM: – Jeg har kørt med toget siden Arriva-tiden. Under Arriva var det også ringe, men ikke så ringe, som det er nu under Midtjyske.

Anders Lyngslund er blevet så træt af tilværelsen som togpassager på strækningen Tim og Skjern, at han nu tager bilen, når han vil være sikker på at kunne møde ind på sin arbejdsplads til tiden.

– Man kan med 99 procents sikkerhed regne med forsinkelser hver dag og regne med en decideret aflysning to til tre gange om ugen. ...

“ *Banedanmark vil i 2025 totalrenovere hele banen med spor, dæmning og broer. Indtil da vil vedligeholdelsen dog kun være nødtørf-*

tig.

JENS HANSEN, MIDTJYSKE JERNBANER

Der kommunikeres intet Personpåkørsel på stationen Der må gå tre minutter Mange aflysninger Stram køreplan Det bliver bedre Har købt nye tog

Kilde: **Dagbladet Struer**, REGIONALT, lørdag 10. december 2022, side 20-21
(BL)

Sø 11/12 2022

Søndag formiddag er der lidt genindvielsesfestivitas fra kl. 9.15, jævnfør dette opslag i en lokal Facebook-gruppe: <https://www.facebook.com/groups/134697550268872/>.

(LuJ via BL)

SØNDAG DEN 11. DECEMBER 2022 KLOKKEN 07.10 UTC+01

Vil du med Toggruppen på den første togtur med afgang fra Sparkær?
Sparkær Station

Nu er det lige straks tid til indvielse af trinbrættet. 😊. Der kom i går billetautomat op på perronen, og i dag har teknikkerne gjort det hele klar. Man kan betale med rejsekort eller dankort. Jeg har fra pålidelig kilde, at teknikken er i funktion fra søndag morgen. Vi ses.
Fut fut fra Toggruppen

Toggruppen tager søndag d. 11. december med FØRSTE TOG FRA SPARKÆR SIDEN 1979! Vil du med?

Mød op på perronen senest kl. 7.10. Vi står på toget mod Struer med afgang kl. 7.13. Kører med til Højslev, hvor vi står af, og tager toget tilbage til Sparkær Station igen. 😊. Ankomst i Sparkær 7.56. Hjemme i Sparkær inviterer vi på et stående rundstykke og "en skarp" til jer, som har været med ude og køre i tog.

BEMÆRK – dette er ikke en del af den officielle indvielse, som starter kl. 9.15 ved forsamlingshuset og 9.30 ved trinbrættet.

På festligt gensyn fra Toggruppen – fut fut

Kilde: SPARKÆRBORGER, <https://www.facebook.com/events/1196847894569825>,

kopieret **lørdag 10. december 2022**

(BL)

Politiet undersøger livsfarligt hærværk på Hornbækbanen

Fire gange i løbet af kun en uge undgik Hornbækbanens tog kun med nød og næppe kollisioner med fliser, brædder blomsterkumme og cykel, som var smidt ned på skinnerne ved Marienlyst Trinbræt.

HELSINGØR: – Jeg vil gerne gøre det helt klart, at hærværk, som det, der er den seneste uges tid i Helsingør, er meget, meget farligt. På nogle af Lokaltogs strækninger kører togene med 120 kilometer i timen, og med den hastighed vil en kollision med fremmedelementer som disse kunne afspore toget.

...

Et nærmest sirligt opbygget, halvanden meter højt "tårn" af tunge stenfødder vor anbragt midt på banelegemet lidt efter Marienlyst Trinbræt.

En barnecykel blev i et af tilfældene også smidt ned på sporet.

En sten blev lagt på skinnerne ved et af forsøgene på at stoppe Hornbækbanens tog.

“

Uanset om det er grove drengestreger eller folk med mere ondsindede hensigter, så overlader vi efterforskningen til politiet.

MIE RAJCIC, DIREKTØR, LOKALTOG A/S

FAKTA

STRAFFELOVENS § 193

Den, der på retsstridig måde fremkalder omfattende forstyrrelse i driften af almindelige samfærdselsmidler, offentlig postbetjening, telegraf- eller telefonanlæg, radio- eller fjernsynsanlæg, samfundsvigtige datasystemer eller anlæg, der tjener til almindelig forsyning med vand, gas, elektrisk strøm eller varme, straffes med bøde eller fængsel indtil 6 år.

Kilde: [HelsingørDagblad](#), LOKALT, **søndag 11. december 2022**, side 6
(PL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F